

DOGOVOR ZA RAZVOJ REGIJ

Minister za gospodarski razvoj in tehnologijo, Zdravko Počivalšek, in predsednik Razvojnega sveta Zasavske regije, Matjaž Švagan, sta 22. maja v Hrastniku podpisala Dogovor za razvoj Zasavske razvojne regije, ki vključuje enajst projektov s področja spodbujanja podjetništva, podpornega okolja za podjetništvo (poslovna infrastruktura), spodbujanja multimodalne urbane mobilnosti, gradnje javne infrastrukture za odpadno vodo in izboljšanja regionalne mobilnosti.

Razvojni svet Zasavske regije je na seznam najpomembnejših projektov za uvrstitev v osnutek predloga dogovora uvrstilo dvanajst projektov. Resorna ministrstva so jih do podpisa akta v Dogovor za razvoj Zasavske regije uvrstile enajst:

- Obrtno industrijska cona Steklarna - TKI Hrastnik,
- Zasavski podjetniški inkubator,
- Infrastrukturalna posodobitev obrtno industrijske cone Nasipi,
- Ekonomska-poslovna cona Zagorje,
- Kolesarska steza Zagorje- Orehovica,
- Izvedba kolesarskih površin v Trbovljah,
- Izvedba ukrepov CPS na kolesarski infrastrukturi v občini Hrastnik,
- Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Save – občina Hrastnik,
- Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Save – občina Trbovlje,
- Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Save – občina Zagorje ob Savi,

- Cesta Hrastnik-Zidani Most prva faza.

Zasavski regiji je za realizacijo navedenih projektov na voljo 25,9 milijona evrov.

Trije pomembni hrastniški projekti so:

Ureditev Obrtno-industrijske cone Steklarna TKI Hrastnik

V okviru ureditve nove OIC med obema tovarnoma, ki sta tudi zainteresirani za naložbo v novo cono je predvidena preselitev vseh prebivalcev »steklarske kolonije« izven industrijske cone v primernejše in prijetnejše bivalno okolje. Po odstranitvi vseh stanovanjskih objektov je predvidena ureditev plotov za gradnjo dveh novih tovarn z vso komunalno infrastrukturo, ureditev cestnega priključka cone z levim zvišnim pasom ter parkirne površine. Vzporedno z urejanjem cone bo DRSI tudi rekonstruirala regionalno cesto na odseku cca 600 m za izboljšanje prometne varnosti in lažjega priključevanja obeh obstoječih tovarn in novega kompleksa na cesti. Vrednost naložbe je ocenjena na cca 4,0 mio EUR, od tega prispevek EU in RS 3,3 mio EUR.



Sekundarno kanalizacijsko omrežje Hrastnik

V okviru aglomeracije Hrastnik je za doseganje planirane 98 % priključenosti uporabnikov potrebno zgraditi še cca 5 km kanalizacijskih vodov (Prapretno del, Cesta padlih borcev, Pot na Kal,...). Vrednost naložbe je cca 1,6 mio EUR. Strošek občine je le priprava investicijsko tehnične dokumentacije in tehnični nadzor.

Izvajanje ukrepov CPS na kolesarski infrastrukturi

S tem projektom želi Občina Hrastnik vzpostaviti sistem izposoje koles s postajami na treh lokacijah in sicer v centru Hrastnika in Dola ter na železniški postaji ter ob rekonstrukciji regionalne ceste v centru Dola zgraditi ob hodniku za pešce tudi kolesarsko stezo v dolžini 360 m, ki se bo v bodoče v okviru posebnega projekta nadaljevala vse do Hrastnika. Vrednost sedanje naložbe je ocenjena na 378.000 EUR, od tega prispevek EU in RS 310.000 EUR.